

## ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

г. Санкт-Петербург

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора \_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Перевозчик обязуется доставлять автомобильным транспортом в междугородном сообщении переданные ему грузоотправителем грузы в пункт назначения и выдавать их уполномоченному на получение груза представителю грузополучателя, а Заказчик обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

1.2. Заказчик, заключивший настоящий договор, не является собственником перевозимого груза, действует от своего имени, но в интересах собственника груза либо грузоотправителя, либо грузополучателя.

1.3. Сведения о грузоотправителе и грузополучателе, маршрут, сроки перевозки, ставки за перевозку, требования к транспортному средству, а также иные существенные условия конкретной перевозки, согласовываются Сторонами в заявках на перевозку.

1.4. Перевозчик вправе привлекать для исполнения настоящего Договора третьих лиц (возлагать исполнение настоящего Договора на третьих лиц без увеличения провозной платы), оставаясь при этом ответственным за их действия как за свои собственные, если в Заявке на перевозку не указана обязанность Перевозчика исполнить обязательство лично.

1.5. Стороны могут оказывать друг другу иные, связанные с исполнением настоящего договора, услуги, окончательный перечень которых устанавливается в согласованной заявке на конкретную перевозку.

### 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Перевозки выполняются в соответствии с Гражданским кодексом РФ, Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта РФ от 08 ноября 2007 года №259-ФЗ, Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом и другими нормативно-правовыми актами РФ.

2.2. Заявка на перевозку направляется Заказчиком в адрес перевозчика по факсу или электронной почте. Заказчик имеет право в одностороннем порядке отменить Заявку на перевозку без применения штрафных санкций, но не позднее, чем за 12 часов до момента подачи транспортного средства Перевозчика под погрузку.

2.3. Перевозчик по факту получения заявки сообщает о своем согласии или несогласии выполнить перевозку на предложенных условиях. Согласие Перевозчика выражается в виде направления Заказчику по факсу или электронной почте подписанной уполномоченным лицом, заверенной оттиском печати Заявки, с указанием регистрационного номера транспортного средства, предоставляемого для осуществления перевозки, ФИО водителя и его паспортных данных, в иных случаях заявка считается не согласованной.

2.4. Любые изменения, вносимые в Заявку на перевозку, должны быть повторно согласованы сторонами. Изменения, внесенные в одностороннем порядке, силы не имеют.

2.5. Согласовывая заявку Заказчика, Перевозчик гарантирует наличие у него лицензий, разрешений, а также отсутствие иных обстоятельств, препятствующих исполнению своих обязательств по договору.

2.6. Погрузка груза на складе грузоотправителя в транспортное средство Перевозчика и его выгрузка на складе грузополучателя в пункте назначения производится силами и за счет грузоотправителя/грузополучателя.

2.7. Подтверждением факта выполнения обязательств по перевозке груза является наличие товаросопроводительных документов с отметками грузоотправителя, перевозчика и грузополучателя.

2.8. Каждая Сторона обязуется охранять коммерческие интересы другой Стороны и не разглашать полученную или ставшую известной коммерческую информацию.

### 3. ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

3.1. Заблаговременно, не позднее 24 часов до дня подачи транспортного средства направить для согласования в адрес перевозчика надлежащим образом оформленную заявку.

3.2. Предоставить Перевозчику принятые от собственника груза документы, необходимые для выполнения перевозки (сертификаты качества, ветеринарный сертификат, санитарные свидетельства, и пр.).

3.3. Предоставить Перевозчику принятые от собственника груза документы и/или другую информацию об особых свойствах груза, условиях его перевозки.

3.4. Обеспечить беспрепятственный подъезд к пунктам погрузки/выгрузки транспортных средств Перевозчика.

3.5. Обеспечить погрузку (выгрузку) транспортных средств Перевозчика силами грузоотправителя и грузополучателя в течение 24 часов, исключая выходные и праздничные дни, если иное не указано в Заявке на перевозку.

3.6. Своевременно производить расчеты с Перевозчиком согласно условиям настоящего Договора.

3.7. Оплачивать сверхнормативным простоем транспортных средств Перевозчика по вине грузоотправителя/грузополучателя возникшего при погрузке (выгрузке), при условии незамедлительного письменного уведомления о начавшемся простое Перевозчиком и письменного подтверждения Заказчика о получении данной информации, а также при наличии отметок о простое в путевом листе.

Под сверхнормативным простоем понимается простое транспортного средства под погрузкой/выгрузкой сверх сроков погрузки/выгрузки груза, указанных в Правилах перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272

### 4. ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

4.1. Перевозчик обязан подавать под погрузку необходимые транспортные средства по адресу и в срок (дата и время), согласованный Сторонами в заявке на перевозку. Под опозданием транспортного средства понимается его подача после 2 (Двух) часов и более согласованного в заявке времени.

4.2. Перевозчик обязан обеспечить наличие у водителей надлежащим образом оформленных документов для беспрепятственного выполнения перевозок.

4.3. Перевозчик обязан подавать под погрузку технически исправные транспортные средства, в состоянии, пригодном для перевозки заявленного вида груза, и отвечающие санитарным требованиям, по типу и грузоподъемности – в соответствии с Заявкой на перевозку.

Подача под погрузку транспортного средства, непригодного для перевозки данного вида груза, несоответствующего требованиям, указанным в Заявке на перевозку, либо технически неисправного транспортного средства приравнивается к неподаче транспортного средства.

4.4. Перевозчик обязан контролировать силами водителя процесс погрузки (выгрузки), включая пересчет грузовых мест, внешнее состояние упаковки, порядок погрузки (выгрузки), распределение осевых нагрузок, надежность крепления и правильность размещения груза. Отсутствие отметок Перевозчика в товаросопроводительных документах об указанных в настоящем пункте обстоятельствах, свидетельствует о том, что груз был принят к перевозке в неповрежденной упаковке, в заявленном количестве мест груза и при надлежащем процессе погрузки.

4.5. В случае обнаружения дефектов упаковки груза, наличия замечаний о его креплении, а также неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных в товарно-транспортной накладной, транспортной накладной, несоответствия количества грузовых мест, массы и характеристик груза с данными о грузе, указанными в Заявке на перевозку, Перевозчик обязан поставить об этом в известность Заказчика, не покидая места погрузки, а также отразить имеющиеся замечания в товаросопроводительных документах.

4.6. Обязанность (ответственность) по опломбированию кузова транспортного средства возлагается на Перевозчика с обязательным указанием номера пломбы в товаросопроводительных документах. Пломбирование грузового отсека автомобиля не освобождает Перевозчика от ответственности за соответствие фактического количества грузовых мест с количеством, указанным в сопроводительных документах.

4.7. Перевозчик обязан доставить груз в место назначения в согласованный в Заявке срок либо из расчета 450 км в сутки, и выдать его уполномоченному на получение груза лицу. В случае превышения срока доставки Перевозчик обязан документально подтвердить обстоятельства, в силу которых своевременная доставка стала невозможна. Поломка или техническая неисправность транспортных средств не являются обстоятельствами, исключая ответственность Перевозчика за нарушения сроков доставки.

4.8. Перевозчик обязан незамедлительно письменно информировать Заказчика обо всех случаях задержки транспортных средств в пути на срок более 6-ти часов, которые повлекли или могут повлечь за собой нарушение срока доставки груза или не обеспечение его сохранности, с указанием причины возникновения. Перевозчик обязан предоставлять информацию о месте нахождения транспортного средства с грузом в течение 6-ти часов с момента предъявления Заказчиком соответствующего требования.

4.9. На Перевозчика по настоящему Договору возлагается обязанность проконтролировать наличие в товаросопроводительных документах отметки грузополучателя с указанием даты и времени получения груза, подписи ответственного лица и печати грузополучателя, в ином случае Заказчик вправе считать перевозку несостоявшейся и не оплачивать ее.

4.10. Перевозчик обязан обеспечивать сохранность груза с момента принятия его у грузоотправителя и до момента доставки его в пункт назначения и передачи уполномоченному представителю грузополучателя.

4.11. В случае повреждения груза в процессе погрузки, или выгрузки в связи с действиями грузоотправителя/грузополучателя Перевозчик обязан незамедлительно сообщить об этом Заказчику, следовать его указаниям и не покидать пункт погрузки или выгрузки до установления фактического состояния груза и оформления соответствующих документов.

4.12. В случае обнаружения недостачи/порчи/утраты груза в пункте выгрузки груза водитель как представитель Перевозчика обязан составить коммерческий акт в соответствии с требованиями УАТ РФ и правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, о наличии составленного коммерческого акта указывается в товаросопроводительных документах на груз.

4.13. Водитель является представителем Перевозчика. Подпись водителя в товаросопроводительных документах, коммерческих актах и иных документах, оформляемых в связи с исполнением Перевозчиком обязанностей по договору (в том числе на погрузке/выгрузке, в процессе транспортировки и т.д.) является подписью уполномоченного Перевозчиком лица и влечет юридические последствия.

## 5. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

5.1. Размер оплаты за перевозку груза согласовываются сторонами в Заявке на каждую перевозку.

5.2. Срок оплаты – 10 (десять) банковский дней с даты предъявления оригиналов следующих документов: счет-фактура, транспортной накладной или товарно-транспортной накладной с отметками грузоотправителя, перевозчика и получателя, акт выполненных работ. Днем оплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

5.3. В случае не получения Заказчиком от Перевозчика вышеуказанных документов в течение 30 дней с даты выгрузки, на Перевозчика налагается штраф в размере 1 000 (Тысяча) рублей за несвоевременное предоставление документов, а Заказчик имеет право перенести оплату на срок до 30 дней после получения документов. В случае не получения Заказчиком от Перевозчика в течение 6 (шести) месяцев полного комплекта надлежаще оформленных документов по совершенной перевозке, Заявка на перевозку считается неисполненной и оплате не подлежит.

5.4. При нарушении сроков исполнения финансовых обязательств, виновная сторона выплачивает другой стороне неустойку, определенную ключевой ставкой Банка России, действовавшей в соответствующие периоды (ст. 395 ГК РФ) от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки.

5.5. По соглашению сторон возможны другие формы и порядок расчетов, не противоречащие законодательству РФ.

5.6. Расходы по оплате банковских операций относятся на счет плательщика.

5.7. В случае предъявления претензий к Перевозчику, в связи с ненадлежащим исполнением обязательств по настоящему Договору, Заказчик вправе удержать сумму претензии в безакцептном порядке при осуществлении расчетов, предоставив по требованию Перевозчика документы, подтверждающие претензию.

5.8. Стороны извещают друг друга о том, что на момент заключения договора все расчеты производятся с учетом установленного законодательством НДС. Во всех случаях, когда действующее законодательство требует выделение НДС за оказанные услуги (организованную перевозку), ставка за перевозку, указанная Экспедитором в заявке, включает в себя НДС. Обо всех изменениях в системе налогообложения, стороны обязаны в течение 5 дней уведомить друг друга.

## 6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. Если транспортные средства Перевозчика не прибывают под погрузку в срок, указанный в Заявке на перевозку, либо если поданные транспортные средства не соответствуют требованиям, указанным в Заявке, либо технически не исправны, либо не обеспечены документацией, Заказчик имеет право в одностороннем порядке отказаться от услуг Перевозчика, а Перевозчик обязан выплатить Заказчику штраф в размере 1 000 руб. если иное не оговорено в Заявке на перевозку.

6.2. Если транспортные средства Перевозчика не прибывают под погрузку в срок, указанный в Заявке на перевозку, и если Заказчик не отказался от услуг Перевозчика, Перевозчик обязан выплатить Заказчику штраф в размере 100 руб. за каждый час опоздания, но не более 1 000 руб. за каждый день опоздания, если иное не оговорено в Заявке.

6.3. При несоблюдении Перевозчиком сроков доставки груза Перевозчик выплачивает Заказчику штраф в размере 300 руб. за каждый час просрочки, но не более 1 000 руб. за каждый день, если иное не оговорено в Заявке на перевозку, а также обязуется компенсировать расходы Заказчика, связанные с нарушением Перевозчиком сроков доставки, в том числе сверхнормативную работу склада и персонала, услуги по транспортировке груза силами Заказчика в случае существенной просрочки, либо невозможности исполнения Перевозчиком обязательств в установленный заявкой срок.

6.4. В случае отказа Заказчика от услуг Перевозчика после прибытия транспортных средств в место погрузки, а также в случае срыва перевозки(отгрузки) по вине Заказчика, Заказчик выплачивает Перевозчику штраф в размере 1 000 руб., если иное не оговорено в Заявке на перевозку.

6.5. В случае срыва перевозки по вине Перевозчика, последний выплачивает Заказчику штраф в размере 1 000 руб., если иное не оговорено в Заявке на перевозку.

6.6. За превышение установленных сроков погрузки/выгрузки Заказчик выплачивает Перевозчику штраф в размере 100 руб. за каждый час простоя, но не более 1 000 руб. за полные сутки простоя, если иное не оговорено в Заявке на перевозку.

6.7. За нарушения Перевозчиком обязательств, предусмотренных п. 4.8 договора, либо предоставление недостоверной информации, Перевозчик выплачивает Заказчику штраф в размере 1 000 руб. за каждый факт нарушения.

6.8. Выставление штрафных санкций является правом, а не обязанностью потерпевшей стороны при этом оплата штрафных санкций производится на основании расчета стоимости убытков и/или ущерба, подтверждающих на то документов и счета на оплату.

6.9. При переадресовке транспортных средств Перевозчика в другое место погрузки/разгрузки Заказчик выплачивает Перевозчику за каждый километр дополнительного пробега с грузом или без груза сумму, рассчитываемую пропорционально согласованной ставке фрахта по выполняемой перевозке. Положения настоящего пункта не распространяется на случае возврата груза, в случае повреждения груза по вине перевозчика.

6.10. В случае недостачи, утраты, повреждения или порчи груза Перевозчик несет полную материальную ответственность и обязан возместить Заказчику причиненные убытки, если Перевозчиком не доказано, что утрата или повреждение груза произошли вследствие форс-мажорных обстоятельств. При принятии груза к перевозке Перевозчик впоследствии не вправе ссылаться, для целей освобождения от ответственности, на несоответствие или повреждение упаковки товара, а также, ненадлежащее крепление товара грузоотправителем.

6.11. Каждая сторона обязана охранять коммерческие интересы другой стороны, соблюдая строгую нейтральность в отношениях с ее клиентами и не разглашая получаемую коммерческую информацию. Не допускается использование одной из сторон информации о партнерах (Заказчиках, Перевозчиках

другой стороны), полученной в ходе совместной работы, для установления прямого сотрудничества. Сторона, нарушившая свои обязательства, должна выплатить потерпевшей стороне штраф в размере - 300 000 рублей и возместить понесенные в связи с этим убытки. Условия данного пункта договора сохраняют свою силу на весь период действия договора, а также в течение 3 лет с момента прекращения договорных отношений.

## 7. ФОРС-МАЖОР

7.1. Стороны не несут ответственности по Договору, если полное или частичное неисполнение или ненадлежащее исполнение Договорных обязательств было вызвано наступлением форс-мажорных обстоятельств, возникших после заключения настоящего Договора. К форс-мажорным обстоятельствам относятся стихийные бедствия, эпидемии, война или военные действия, забастовки, изменения законодательства, издание актов государственными органами и иные чрезвычайные и непредотвратимые при данных условиях обстоятельства.

7.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения своих обязательств по настоящему Договору, обязана незамедлительно, но не позднее 1 суток, уведомить другую сторону о наступлении форс-мажорных обстоятельств, предполагаемом сроке их действия и прекращении. Факт наступления форс-мажорных обстоятельств и их продолжительность должны быть подтверждены актом Торгово-промышленной палаты в соответствии с действующим законодательством.

7.3. Если форс-мажорные обстоятельства повлияли на возможность исполнения обязательств, то срок исполнения обязательств соразмерно отодвигается на время действия соответствующих обстоятельств и (или) их последствий.

7.4. Если указанные форс-мажорные обстоятельства будут длиться свыше 3-х месяцев, то каждая из сторон вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке. При этом ни одна из сторон не будет требовать от другой стороны возмещения убытков.

## 8. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

8.1.1. Все споры и разногласия, возникающие в связи с исполнением настоящего договора, разрешаются путем переговоров, с обязательным соблюдением претензионного порядка.

8.1.2. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и в письменной форме ответить по существу претензии в течение 30 (тридцати) дней со дня ее получения.

8.1.3. В случае невозможности разрешения указанных споров и разногласий путем переговоров, они подлежат разрешению в Арбитражном суде города Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

## 9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

9.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания и действует до «    » 20 г. Если ни одна из сторон за 30 дней до истечения срока договора не заявит в письменном виде о его расторжении или изменении его условий, договор считается пролонгированным на тех же условиях на следующий календарный год.

9.2. Настоящий договор может быть изменен и дополнен только по взаимному согласию сторон. Все изменения и дополнения должны быть сделаны в письменной форме.

9.3. Любая из сторон имеет право расторгнуть настоящий Договор, досрочно уведомив об этом другую сторону, за 30 календарных дней до предполагаемой даты его расторжения.

9.4. В любом случае досрочного расторжения договора, обязательства и ответственность, возникшие до получения уведомления о расторжении Договора, должны быть исполнены.

9.5. Договор составлен в двух экземплярах, каждый из которых имеет равную юридическую силу. Стороны договорились, что подписи и оттиски печати, полученные по факсу, приравниваются к оригинальным.

9.6. Стороны устанавливают, что как сам Договор, так и все Приложения к нему, а также Заявки на перевозку груза направленные по факсу, телексу, телетайпу, Интернету, другим электронным средствам связи имеют юридическую силу для Сторон и являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

9.7. Стороны договорились, что список сотрудников имеющих право подписи и подтверждения заявок на перевозку устанавливается внутри компаний / либо индивидуальным предпринимателем самостоятельно. Печать/штамп компании / либо индивидуального предпринимателя гарантирует полномочия лица, подписавшего заявку. В дальнейшем, при наличии печати/штампа компании / либо

индивидуального предпринимателя, стороны не имеют права ссылаться на подпись заявки  
неполномочным лицом.

10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

Заказчик	Перевозчик